

## Noord-Nederland Europees koploper in groene waterstof

Het onderscheidende vermogen van Noord-Nederland voor het CEF programma:  
ENERGIE, TRANSPORT & MOBILITEIT EN DIGITALISERING

### Ambities van Noord-Nederland

**H<sup>2</sup>**

Wij ontwikkelen waterstofketens en -productie, stimuleren groen waterstofgebruik binnen de transportsector en creëren een geïntegreerd energienetwerk dat klaar is voor de energietransitie



Wij verbeteren de kwaliteit van grensoverschrijdende verbindingen voor personen- en goederenvervoer door regio's met elkaar te verbinden en sluiten stedelijke netwerken daar volledig bij aan

**5G**

Wij zijn de unieke regio voor vernieuwende mobiliteitsoplossingen inclusief autonoom vervoer in alle vier modaliteiten (met ondersteuning van 5G)



Wij ontwikkelen en implementeren innovatie- en vergroeningsbeleid op het gebied van OV, logistiek en andere sectoren, gebundeld binnen de netwerkorganisatie hive.mobility

## Onze projecten voor CEF Energie, Transport & Mobiliteit en Digitalisering

### Energie

***'Noord-Nederland is in Europa koploper op het gebied van groene waterstof en dat willen we verder uitbouwen.'***

Noord-Nederland is door de EU aangewezen als de eerste Hydrogen Valley binnen Europa en is opgenomen in de EU Hydrogen Strategy. Wij hebben een koploperpositie in groene waterstof. We investeren in productie, opslag, transport en afname, bijvoorbeeld in de industrie en in voertuigen die groene waterstof als brandstof gebruiken. Een voorbeeld is NorthH2: de aanleg van een megawindpark op de Noordzee speciaal voor de productie van groene waterstof. Een ander voorbeeld is GZI next; een geïntegreerd ecosysteem waar lokaal opgewekte waterstof wordt afgezet in onder andere industrie en mobiliteit. Deze voorbeelden passen binnen de Investeringsagenda Waterstof Noord-Nederland.

Mede dankzij een financiële bijdrage vanuit FCH JU voor het project HEAVENN werken wij samen met andere overheidsorganisaties, bedrijven en kennis-/onderwijsinstellingen - aan de realisatie van een groen waterstof ecosysteem.

De geproduceerde groene waterstof zal ook vervoerd worden naar andere gebieden in Nederland en in Europa. Bijvoorbeeld naar/via de TEN-T Core Network Corridors North Sea-Baltic en Rhine-Alpine. Ook op het gebied van elektriciteit (integratie, smart grids, opslag) biedt Noord-Nederland meerwaarde voor Europa. Denk aan het CEF Synergy project Electric Transmission and Storage Options (TSO) 2020.

## Transport & Mobiliteit

***“Noord-Nederland innoveert op het onderliggende netwerk en investeert in grensoverschrijdende verbindingen. Daarmee dragen we bij aan een kwalitatief hoogwaardig core netwerk.”***

We richten ons op het verbeteren van grensoverschrijdende verbindingen. Het Wunderline project (verbetering van de kwaliteit van de spoorlijn Groningen-Bremen) is hier een mooi voorbeeld van. Dit project is door de EU gekwalificeerd als “Flagship Project” en heeft tot op heden twee keer substantiële cofinanciering ontvangen vanuit CEF Transport. Andere voorbeelden zijn een nieuwe reizigersverbinding tussen Nederland en Duitsland: de bestaande goederenverbinding Emmen-Rheine wordt opgewaardeerd tot duurzame reizigersverbinding, en het verrichte onderzoek naar de versnelling van de spoorverbinding Amsterdam-Groningen, met een mogelijke verbinding via Noord-Duitsland naar Scandinavië. Dit is belangrijk voor zowel bestaande spoorverbindingen als voor de aanleg van een nieuwe spoorverbinding (bijvoorbeeld de Lelylijn).

Daarnaast richten wij ons op een modal shift in het goederenvervoer; wij willen meer vervoeren over water door het upgraden van vaarwegen (naar CEMT-klasse V) en de bundeling van (retour)stromen.

## Digitalisering

***“Noord-Nederland is koploper op het gebied van digitaliseringsinitiatieven.”***

De regio heeft intelligente transportsystemen geïntroduceerd en test als eerste in Europa met een zelfrijdende trein voor passagiers. Noord-Nederland is de regio voor initiatieven op het gebied van digitalisering. Ook het groener en slimmer maken van transport krijgt in het Noorden hoge prioriteit.

Noord-Nederland is al geruime tijd actief op het gebied van 5G, onder andere vanuit 5Groningen/5G Fieldlab en het 5G Fieldlab Drenthe. Hier kunnen innovaties worden getest, bijvoorbeeld op het gebied van transport en mobiliteit, maar ook landbouw, om zo de marktintroductie van nieuwe producten en diensten te versnellen.

Als Europese koploper op het gebied van groene waterstof en door het bundelen van onze kennis en expertise op het gebied van energie, transport en digitalisering heeft onze regio volop potentie om bij te dragen aan het verder ontwikkelen en verduurzamen van het Trans European Network.

### Contact

Dirk Frouws (SNN)  
frouws@snn.nl

Pieter Faber (NG4)  
p.faber@citiesnorthernetherlands.eu

