



Deltaplan Noordelijk Nederland

Structurele impuls in de toekomst
van Noordelijk Nederland.



provincie Drenthe

Gemeente Leeuwarden

provinsje Fryslân
provincie Fryslân



PROVINCIE
FLEVOLAND

Gemeente Assen

Gemeente
Súdwest-Fryslân

Drenthe, Flevoland, Fryslân en Groningen staan klaar om te investeren in woningbouw, de ontwikkeling van stationsgebieden, waardevolle economische sectoren en hoogwaardig onderwijs. Door slimme inbreiding en compacte uitbreiding behouden we tegelijkertijd onze kenmerkende rust en ruimte en geliefde landschappen. Voor een sterk Noordelijk Nederland moet onze bereikbaarheid fors verbeteren. Het Deltaplan Noordelijk Nederland beoogt een gerichte rijksinvestering in de regionale bereikbaarheid, waarmee het kabinet kiest voor een structurele impuls in de toekomst van Noordelijk Nederland.

In Noordelijk Nederland zijn we **trots op onze regio**. Onze inwoners voelen sterke verbondenheid met hun dorpen en steden en leven, wonen en werken hier graag. Tegelijkertijd staan we voor **grote opgaven** zoals woningnood, wegtrekkende jongeren, sociale achterstanden en het verdwijnen van voorzieningen en openbaar vervoer.

Noordelijk Nederland zet **samen de schouders onder** deze uitdagingen. We willen zorgen voor een gezonde en zekere toekomst voor onze inwoners. Daarvoor zijn betere verbindingen met andere regio's van levensbelang. Landelijke investeringen in regionale bereikbaarheid zijn **structureel te laag**. Jaar in jaar uit is geld uit het 'Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport' aan de regio voorbij gegaan. Dit wordt bevestigd door het rapport 'Elke Regio Telt!'.

Het is hoog tijd dat het volgende kabinet **de regio op één** zet. Investeren in ov-verbindingen is noodzakelijk om onze regio **beter bereikbaar, economisch sterker** en welvarender te maken. Goed ov vergroot economische activiteit, versterkt de woningmarkt, houdt voorzieningen op peil en gaat vervoersarmoede tegen.

De aanleg van de **Lelylijn**, de **Nedersaksenlijn** en het verbeteren van het **bestaand spoor** hebben de prioriteit van de Noordelijke overheden, maatschappelijke partners en het bedrijfsleven. Nieuwe en bestaande stationslocaties verbinden we optimaal met steden, dorpen en buitengebied, zodat **de hele regio profiteert**. We noemen dit het **Deltaplan Noordelijk Nederland**.

Onze werkgevers, werknemers, jongeren en senioren hebben recht op toegankelijke, snelle en betaalbare ov-verbindingen met de rest van Nederland en Europa. Investeren in het Deltaplan betekent investeren in de **regionale economie en brede welvaart**. Daarmee benut het kabinet **de kracht van onze regio** voor de grote opgaven waar het land voor staat.

Elke Regio Telt!

Het rapport 'Elke Regio Telt!' doet een dringend beroep op de Rijksoverheid om werk te maken van de regionale achterstanden in ons land. Decennialang zijn welvaart en welzijn structureel ongelijk verdeeld. De aanname dat 'sterker maken wat al sterk is' goed is voor heel Nederland wordt in 'Elke Regio Telt!' genadeloos ontkracht. Om nationale problemen daadwerkelijk aan te pakken kunnen we ons het bestaande investeringsbeleid simpelweg niet langer veroorloven.

Sterke verbindingen zijn onmisbaar voor sterke regio's. Het is daarom aan het volgende kabinet om bij het investeren in infrastructuur fundamenteel andere keuzes te maken. Door essentiële voorzieningen in zorg, onderwijs, cultuur en economie dichterbij huis te bieden kan de neerwaartse spiraal in onze regio worden gekeerd. Dit valt of staat met bereikbaarheid. Investeren in het Deltaplan Noordelijk Nederland maakt het verschil voor de brede welvaart en toont aan dat in Nederland écht elke regio telt.

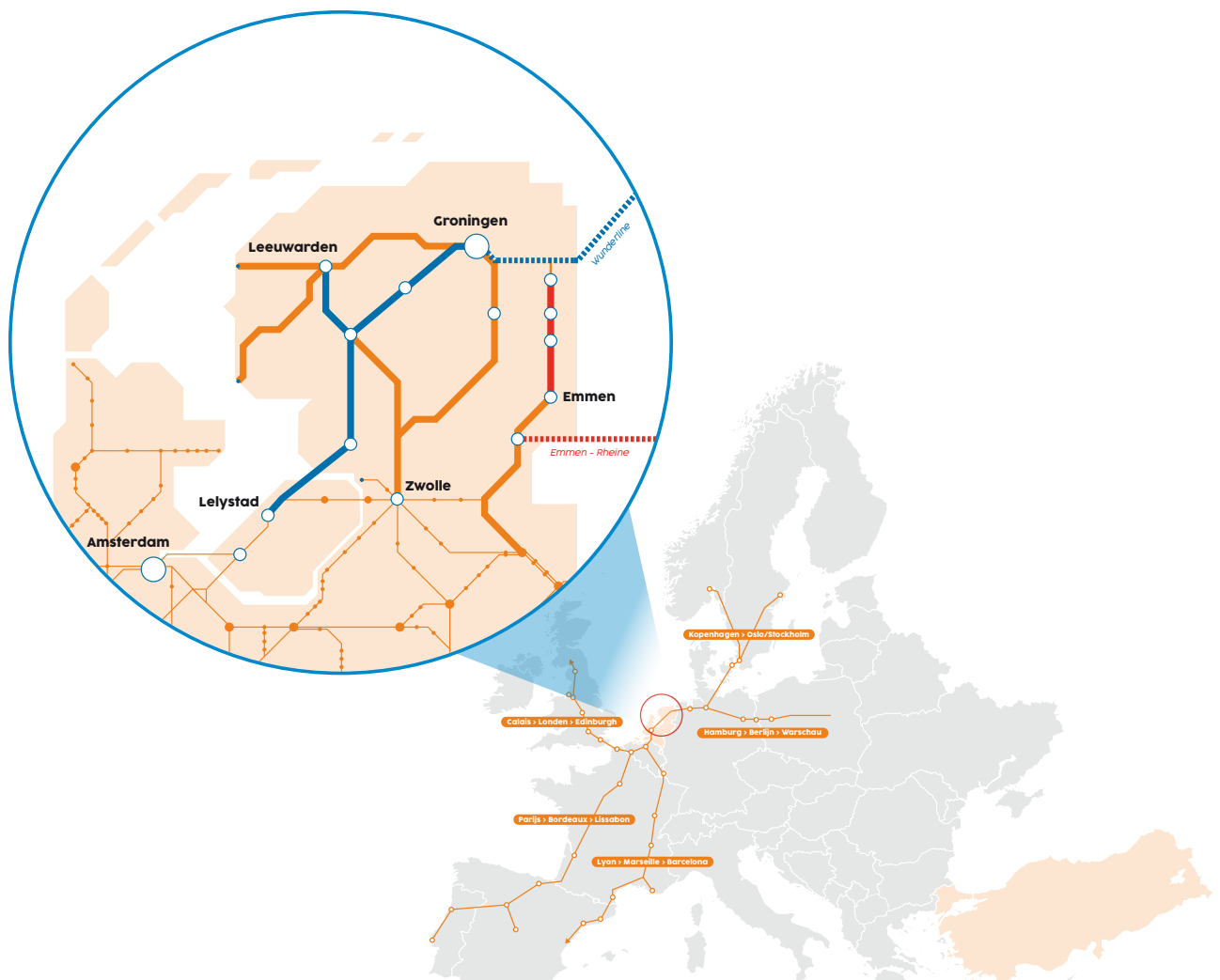
Sterk Noordelijk Nederland

De bouwstenen uit het Deltaplan maken een sterk Noordelijk Nederland. Goede ov-verbindingen tussen regio's, steden, dorpen en gebieden versterken aantoonbaar economische activiteit, woningbouw, draagvlak voor voorzieningen en kansgelijkheid. Rijk en regio onderzoeken momenteel met een brede blik de meerwaarde van de Lelylijn, Nedersaksenlijn en het verbeteren van bestaand spoor.

Eerste resultaten uit het MIRT-onderzoek NOVEX Lelylijn laten zien dat alleen al in potentiële stationsgemeenten van de Lelylijn sprake kan zijn van 65.000 - 100.000 woningen en 63.000 extra banen. Dit potentieel toont het grote belang van goede spoorbereikbaarheid voor het benutten van de kracht en kansen in de hele regio. In het programma Deltaplan Noordelijk Nederland werken Rijk en regio aan een overkoepelend 'Perspectief 2050', waarin we antwoord geven op de vraag hoe de brede welvaart in Noordelijk Nederland mee kan groeien met de rest van Nederland door de aanleg van de Lelylijn, Nedersaksenlijn en verbeterd bestaand spoor, waarbij behoud van identiteit en landschap belangrijke aandachtspunten zijn.

Concreet voorstel regeerakkoord: De beperkte ov-bereikbaarheid van Noordelijk Nederland wordt aangepakt met het Deltaplan Noordelijk Nederland, door de aanleg van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn. Het Deltaplan vergroot de brede welvaart en leefbaarheid voor de inwoners van (Noordelijk) Nederland. We versterken de regionale economie, ontsluiten nieuwe en bestaande woongebieden en zetten in op een betere internationale treinverbinding met Noord-Duitsland en Scandinavië.

Verkorte versie voor programakkoord: De beperkte ov-bereikbaarheid van Noordelijk Nederland wordt aangepakt met het Deltaplan Noordelijk Nederland, door de aanleg van de Lelylijn en Nedersaksenlijn. Deze investeringen vergroten de brede welvaart en leefbaarheid voor de inwoners van (Noordelijk) Nederland.





STERK 
N   **RD**
NEDERLAND
POWERED BY SNN

 @STERK_NOORDNL

 @STERKNOORDNL

 [STERKNOORDNEDERLAND.NL](https://sterknoordnederland.nl)

 [STRONGNORTHERNNETHERLANDS.NL](https://strongnorthernetherlands.nl)

 PUBLICAFFAIRS@SNN.NL